

# 屋根用下葺材 外壁用下葺材



- ① 勾配屋根はスベリやすいので、材料は落下の危険のない場所に保管してください。
- ② 勾配屋根面では、表面の粉、表面の水ぬれ、表面のアスファルトの軟化、クツ底への油分の付着などが原因でスベることがあります。作業時には十分注意してください。

## A 三星PカラーM (JIS A 6005 アスファルトルーフィング940適合品)

21×1m / 23kg 厚さ:1.0mm

屋根用。Pカラーにゴムアスファルトを混入。冬場の立上がり折れ防止や、釘穴シール等の性能を向上させました。

(北海道、東北地区限定品)

## B Pベストフェルト20k (JIS A 6005 アスファルトフェルト430 適合品)

42×1m / 20kg

原紙にアスファルトを含浸した、汎用アスファルトフェルトです。

## C ライナールーフィング ラムダ

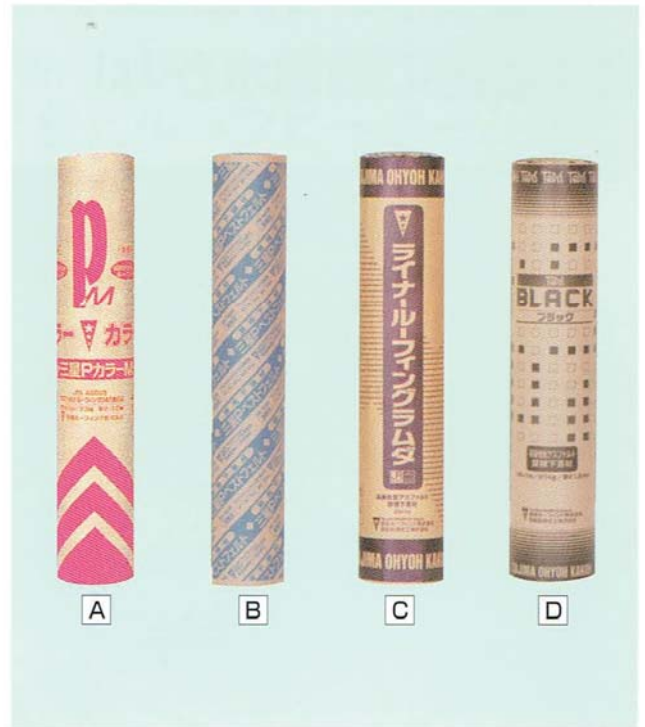
20×1m / 22.5kg 厚さ:1.0mm

ライナールーフィングの表面を鉱物質粉粒仕上げにしました。勾配のきつい屋根でも、より滑りにくなりました。

## D タディスブラック

16×1m / 21kg 厚さ:1.2mm

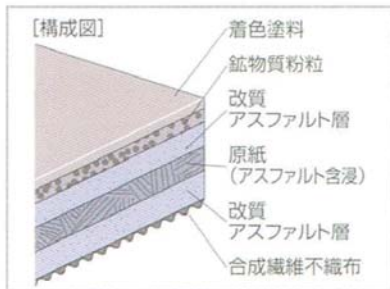
ガラス繊維入り合成繊維不織布基材と改質アスファルトを使用しており、群を抜く強度と柔軟性を併せ持つ高耐久の下葺材です。材料に十分な厚みを持たせることで、釘回りをしっかりと締め込み、雨水の浸入を防ぎます。



## PカラーEX+ (プラス) (ARK規格「改質アスファルトルーフィング下葺材」ARK 04s 適合品)

21×1m / 21.5kg 厚さ:1.0mm

汎用タイプの改質アスファルトルーフィングとして、優れた基本性能とコストパフォーマンスを誇る下葺材。

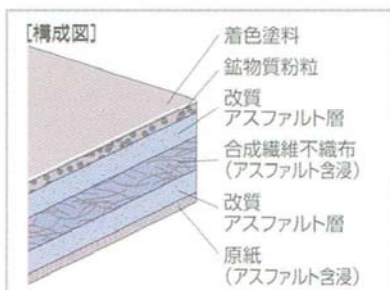


## PカラーEX+ (プラス) プラチナスタイル

21×1m / 20kg 厚さ:1.0mm

合成繊維不織布を主基材とし、改質アスファルトを使用した“脱ラグ原紙”ルーフィング。

Pカラーシリーズの最上級品で、強度・寸法安定性等が優れる改質アスファルトルーフィングです。

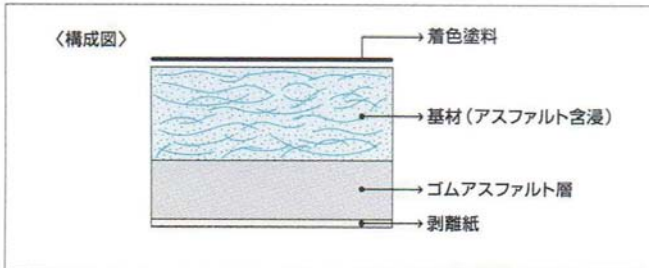


# 自着層付下葺材

## タディス セルフ

16×1m / 17kg 厚さ:1.0mm

片面接着。施工後数時間内に接着力が発揮される遅延接着型のため、施工時の張り直しが可能。



- ① 勾配屋根はスベリやすいので、材料は落下の危険のない場所に保管してください。
- ② 勾配屋根面では、表面の粉、表面の水ぬれ、表面のアスファルトの軟化、クツ底への油分の付着などが原因でスベることがあります。作業時には十分注意してください。
- ③ 剥離紙は、スベリやすいので絶対に上に乗らないでください。
- ④ 剥離紙を散乱させたままで、バーナーなどを使用すると火災の危険が生じます。
- ⑤ 剥離紙は帯電しやすく、人体に放電する恐れがあります。
- ⑥ はぎ取った剥離紙は、すぐに小さく巻き取るなどして、危険のない場所にまとめて処理してください。



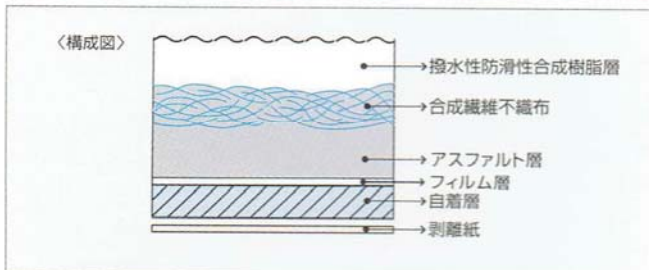
# ガムロン下葺防水材

## 三星アンダーガムロンK

16×1m / 18kg 厚さ:1.0mm

片面接着。基材は合成繊維不織布で、表面に特殊加工を施し、高いノンスリップ性・撥水性を有しています。

※シングル類の下葺には使用しないでください。飛散の恐れがあります。



ガムロンは粘着層の付いたルーフィングです。剥離紙を剥がすことにより、下地に強固に接着します。基材は合成繊維不織布。粘着層はポリマー改質アスファルト(ゴムアス)です。針穴シール性はもとよりラップ部の水密性にも優れていますので、緩勾配の屋根で効果を発揮します。



# タディスバリア

(JIS A 6111透湿防水シートA・B 適合品)

50×1m / 3.5kg 2本/箱  
(100m巻 受注品対応:25本単位、納期約2週間)

外壁サイディングの透湿・防水・防風を目的としたポリエチレン製下張材です。通気構法に用いることで、壁体内の結露抑制に有効です。強度があり、軽く柔軟で、音鳴りがしにくいシートです。

■名入れ対応品:50本単位。納期約2週間。版代が別途必要となります。

■無地品:50m巻、100m巻。発注条件は名入れ対応品と同様です。

